

JAG

MAG

JAGUAR ASSOCIATION GERMANY e.V.



Jaguar 420 G • Spot Repair • Unterschiede bei MK VII bis MK IX • Jaguar F-Pace



Ausgabe 216
Oktober 2015



12

Groß, größer, 420 G: Dieser Jaguar war seinerzeit die größte Limousine, die je in England vom Band lief. Und nicht nur seine Gesamtlänge von über fünf Metern ist beeindruckend, auch sein Kofferraumvolumen stellt die Konkurrenz in den Schatten. Präsentation ab Seite 12.

NEWS

JAG-Messebeteiligungen 2016,

F-Pace-Looping;
President's Corner;
Gestohlene E-Type;
Ein besonderes Buch;
XK 140 FHC als Filmstar;
Jaguar baut Werk
in der Slowakei

(JAG-Sektion Franken) Seite 36

Teile und Zubehör
für Jaguar-Freunde Seite 28

PRÄSENTATION

Jaguar 420 G Seite 12

CLUBLEBEN

Rheinbach Classic
(JAG-Sektion Köln) Seite 24
Westfalen – fröhlich und „sauer“
(JAG-Sektion Westfalen) Seite 26
Urlaub vor der Haustür
(JAG-Sektion Franken) Seite 30

Tour nach Brügge
(JAG-Sektion Franken) Seite 36

FUNDFRUBE
Teile und Zubehör
für Jaguar-Freunde Seite 28

AUS DEN REGISTERN

Deutsche Big Cats in England
(JAG-Big-Cats-Register) Seite 34

WELCOME TO THE CLUB

Neue Mitglieder
„Runde“ Geburtstage Seite 38

TECHNIK

What's the Difference
Jaguar MK VII bis MK IX Seite 40
Lack ist ein besonderer Saft Seite 43

JAGUAR-NEUWAGEN

Jaguar F-Pace Seite 46

RUBRIKEN

Editorial Seite 3
Impressum Seite 5
JAG-Clubadressen Seite 10
Adressen von Registraren und
Sektionsleitern der JAG Seite 10
JAG-Stummfische Seite 41
Leserbrief Seite 50



24

Von Westfalen über Köln bis Franken – die Mitglieder der verschiedenen JAG-Sektionen waren wieder bei zahlreichen Treffen und Ausfahrten unterwegs. Berichte ab Seite 24.



46

Neue Wege: Der F-Pace ist der erste SUV, den Jaguar auf die Räder stellt. Anlässlich der IAA in Frankfurt präsentiert, wird er im Januar bei den Händlern stehen. Bericht ab Seite 46.

Impressum

JAGMAG – das Jaguar-Magazin – ist die Clubzeitschrift der JAGUAR ASSOCIATION GERMANY e. V. von 1979 und informiert regelmäßig über sämtliche Clubaktivitäten, Jaguar-Spezialitäten, Technik, Wartung, Pflege, Autos und Personen.

Herausgeber:
Jaguar Association Germany e. V.

Redaktion:
Mike Riedner
Creative Services
Hof am Anger, Röder Straße 18
63679 Schotten-Einartshausen
Telefon (0 644) 966 811
E-Mail: Jagmag@Jaguar-Association.de
Internet: www.jagmag.de

Anzeigenverwaltung:
Arthur Bohnen, Mühlenbergweg 4,
40629 Düsseldorf, Telefon: (0 211)
29 99 96, mobil (0 171) 522 87 25,
E-Mail: Anzeigenverwaltung@Jaguar-Association.de

Hinweis: Kleinanzeigen für die Fundgrube direkt an die Redaktion

Layout, Satz:
Creative Services, 63679 Schotten

Druck:
V + V Druck, Zur Schmiede 9,
45141 Essen, Telefon (0 201)
47 99 125-0, www.vvdruck.de

Erscheinungsweise:
zweimonatlich, gerade Monate

Heft-Bezug:
JAG-Geschäftsstelle
Offerstraße 52, 42551 Velbert,
Telefon (0 20 51) 80 55 64,
E-Mail: Geschaeftsstelle@Jaguar-Association.de
Ältere Hefte, soweit vorhanden, für
2,50 Euro pro Heft gegen Vorkasse.
Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur
bei Quellenangabe und mit Genehmigung
der Redaktion gestattet. Wir freuen
uns über jeden Beitrag von unseren
Mitgliedern. Können aber für unver-
langt eingesandte Manuskripte und
Bilder keine Gewähr übernehmen. Für
technische Handlungsanleitungen und
Tipps, Hinweise und Empfehlungen
kann weder vom Club noch vom Ver-
fasser eine Haftung übernommen werden.
Gerichtsstand ist Monschau.

Grace, space and PACE

Mit dem F-Pace steigt nun auch Jaguar in den SUV-Markt ein. Das lag nahe, denn schließlich gehört Land Rover mit zum Firmenportefeuille. Ab Januar steht der elegant wirkende und die aktuelle Jaguar-Designlinie fortsetzende F-Pace bei den Händlern.

