

03/21



JAGUAR ASSOCIATION GERMANY E.V.



JAG • Christoph Paliot • Kirchstraße 21, 12277 Berlin

Christoph Paliot
Sektionsleiter Berlin / Brandenburg

NEWS AUS DER SEKTION

Liebe Jaguar-Freunde,
habt Ihr den Druckfehler bemerkt? Wir haben keinesfalls 2x einen Januar-
Newsletter, vergaß im Februar nur, das Datum zu ändern...

Das Wetter hat uns im
Februar ordentlich vom
Fahren mit Klassikern
abgehalten. Ihr seht, die neue
Klimasteuern wirkt, einmal
getankt – zack, kalt!

Auch in diesem Monat
sehen wir aufgrund
gesetzlicher
Bestimmungen keine
Möglichkeit, unseren
Stammtisch
durchzuführen, daher
leider Absage... Wir
versuchen es weiter und planen zumindest. Siehe auch
die Termine des vcb.



Und ganz aktuell dürfen wir einen neuen Jaguarfreund im Club
begrüßen, Andreas Gomoll aus Berlin, der sich an einem XK150
erfreut! Wir hoffen auf ein baldiges Kennenlernen und wünschen
stets gutes Wetter fürs Offenfahren!

*Wettbewerb: Oft lachen wir ja über schlechte Fahrer im Alltag,
aber habt Ihr mal überlegt, welches die schlechtesten Autos waren, die Ihr je gefahren habt? Auch wenn viele Menschen behaupten, es gäbe nur noch marginale Unterschiede, aber nach meinen Erfahrungen seit 1985 mit eigenen, Dienst- und hunderten von Mietwagen, es gibt sie doch. Und so fange ich mal an und freue mich auf Beiträge von Euch mit lustigen Kommentaren, die ich dann gerne hier abdrucke!*

- 1) **Chevrolet Nubira:** Den gab es tatsächlich als Mietkutsche bei Hertz. Das Klappern der verschiedenen Teile (wollten sie ihr Abfallen ankündigen?) mischte sich mit dem asthmatischen Dröhnen des verbrauchsstarken, aber leistungsarmen Motors. Wie kann ein Klumpen mit gefühlten 22PS selbst bei französischem Tempolimit 11 Liter schlucken? Innenraum aus Opelteilen der 80er zusammengestoppelt. Straßenlage? Welche Straßenlage?
- 2) **Audi A2:** zurecht schnell eingestampfter Versuch, eine neue Autozukunft herbei zu beschwören. Grausiger lauter TDI, der meine Hände noch Stunden nach der Fahrt kribbeln ließ. Sitzposition wie Affe auf Schleifstein. Klimaanlage ohne effektive Heizung (von VW geerbt? Die konnten das noch nie) mit extremem Durchzug. Bitte nur geradeaus fahren!
- 3) **Passat 2008:** kostete meine Firma in 3 Jahren 5000 EUR für Leihwagen, da Sachen kaputtgingen, bei denen man nicht glaubt, dass das passieren kann. Katastrophale Bauqualität (Karosse so weich, dass die Reifen allesamt schief abfuhrten und das Ding knarzte wie die Tür der historischen Wolfsburg) und konstruiert in einer Art und Weise, dass man froh sein musste, dass die Räder unten, und nicht am Dach angebracht sind. Darf laut Werkstatt bei Schnee nicht rückwärts fahren und man muss öfters mal auf der Autobahn bei 180 den Motor abschalten, damit das Getriebe wieder geht.

Und jetzt Ihr! Ich freue mich auf Eure Berichte!



In unserer Whatsapp-Gruppe war es wetterbedingt nicht so laut. Allerdings gab es eine lebhafte Diskussion über die Pläne des neuen Jaguar-Managements, den Laden in eine Elektrobude umzubauen. Einheitliche Meinung: Das wars dann... Postiv: wir haben wir uns über Fotos gefreut, die unser wiederentdeckter Jaguarfreund Andreas Kotterba (der einige Zeit ins Ausland verschwunden war) gepostet hat. Nostalgie der 2000er Jahre! Wir freuen uns, dass Andreas wieder da ist mit seinem interessanten Fuhrpark!



Bei Instagram darf Ihr uns folgen unter #jag_family_berlin. Hier gibt es interessante Fotos und Beiträge zum Thema Jaguar aus der ganzen Welt! Wir sind bei fast 600 Followern!

Danke an Euch alle für die Zusendung von tollen Fotos! Eure Motive kommen weltweit sehr positiv an.

Sektionsleiter Berlin / Brandenburg • Christoph Paliot • Kirchstraße 21, 12277 Berlin
Tel: +49(0) 30 71202102, mobil 0177 2386784 • email: SL-Berlin@Jaguar-Association.de

JAG-Geschäftsstelle: Lortzingstraße 18, 45731 Waltrop
Tel +49(0) 2309 409438, Fax +49(0) 2309 409513

www.jaguar-association.de

Vereinsitz: Amtsgericht Aachen VR 80329
e-mail Geschaefsstelle@Jaguar-Association.de



JAG • Christoph Paliot • Kirchstraße 21, 12277 Berlin



GESUCHT wird eine neuere Jaguar-Limousine (XJ40, X300,X308...) als RECHTSLENKER. Unser netter Kontakt fuhr schon mal einen solchen XJ40 und ihm gefällt halt das britische Fahrgefühl besser. Angebote leite ich gerne weiter.

GESUCHT: wird auch eine Autowerkstatt zur Miete im Südwesten Berlins, ca, 150m², 2 Außenstellplätze. Angebote leite ich gerne weiter.

ANGEBOT: Jaguar XK Convertible (X150), eisblau, echte 29.000 km. Unfallfrei und im neuwertigen Zustand, ohne Beulen, Dellen oder Kratzer. Scheckheft! Anfragen bitte über den SL 0177-2386784

ANGEBOT: kein Jaguar, aber ein BMW Z3 Cabrio, 1,8l/115PS, Schalter, ca. 100TKM, das viele von uns von schönen Ausfahrten her kennen. Der Eigentümer legt aufgrund der emotionalen Bindung großen Wert darauf, dass das super gepflegte Auto in beste Hände kommt! TÜV bei Verkauf neu, silber, innen Stoff schwarz, EFH, Radio, EZ 02/98, in 2. Hd. seit 04/98, sehr sorgfältig gepflegt! Anfragen über mich.

GESUCHT wird ein XK140 OTS, ausschließlich in dunkelgrün. Am liebsten wäre dem Interessenten ein Auto aus langjährigem Vorbesitz und mit einer älteren Komplettrestoration, oder eine stecken gebliebene Vollrestaurierung zum Komplettieren. Infos bitte an mich!

GESUCHT wird ebenfalls eine Ölwanne für einen XK150. Infos bitte an mich, ich leite es weiter!

Kalender – alles unter Virus-Vorbehalt:

Stammtische unserer Freunde von [jaguarstyle.de](http://www.jaguarstyle.de) unter <http://www.jaguarstyle.de> oder bei André Lagois 0178-8590070.

Veranstaltung	Datum	Uhrzeit	Ort	Strasse	PLZ, Stadt
1. NATC-Lauf 2021 Motopark Oschersleben	13.3.		Motopark Oschersleben	http://www.vcb.info/	
JAG Tea Time	10.04.2021	1500h	Haus Sanssouci	Am Großen Wannsee 60	14163 Berlin
4. CRC Frühlingsrallye	1.-2.5.21		https://www.classic-rallye-club.de/		
JAG Mai-Stammtisch	16.5.	TBD	Trofeo in der Classic remise	Wiebstraße 36	10553 Berlin
Oldtimer Show Berlin	22.-24.5.		MAFZ Paaren/Glien, www.dieoldtimershow.de		
Traditionelle Spargelfahrt	12.6.		Details folgen, bitte plant den Termin ein - Ausreden werden nicht akzeptiert ;-)		
Classic Days Berlin	12.-13.6		Kurfürstendamm Berlin, www.classicdays-berlin.de		
84./85.vcb-Autoslalom	19.6.		http://www.vcb.info/	Teltow Flämigng Ring Kallinchen	
Heidi-Hetzer-Gedenkfahrt	20.6.	1400h	https://heidi-hetzer-gedenkfahrt.jimdosite.com/		
JAG Juli-Stammtisch	9.7.	1900h	Osteria Ballerino	Ruhlsdorfer Str. 14-16	14532 Stahnsdorf
Potsdam Classic	7.-8.8.		www.potsdam-classic.de		
JAG Sommerfest	14.8.		17213 Lenz am Plauer See		
Ausfahrt des Jaguar XK-Clubs	27.-29.8.		Raum Müritz	Infos bei Bernd Falke: falke_b@t-online.de	
Herbstfahrt in den Spreewald	10.-12.9.		Details folgen, bitte plant den Termin ein - Ausreden werden nicht akzeptiert ;-)		
Oldtimer Show Berlin	2.-3.10.		MAFZ Paaren/Glien, www.dieoldtimershow.de		
JAG Oktober-Stammtisch	8.10.	1900h	Himmelsgpode	Oranienburger Straße 3	16510 Hohen Neuendorf
Traditionelles Gänse-Essen der Sektion	12.11.	1900h	Haus Sanssouci	Am Großen Wannsee 60	14163 Berlin
Farben:	Veranstaltung der Sektion			Veranstaltung von anderen Clubs/Autofreunden	

Sektionsleiter Berlin / Brandenburg • Christoph Paliot • Kirchstraße 21, 12277 Berlin
Tel: +49(0) 30 71202102, mobil 0177 2386784 • email: SL-Berlin@Jaguar-Association.de



JAG • Christoph Paliot • Kirchstraße 21, 12277 Berlin

Wissenswertes



Wusstet Ihr, dass JLR mal versucht hat, einen Computer auf den Markt zu bringen?

Warum haben sie aufgegeben?

Sie fanden keinen Weg, den Computer Öl verlieren zu lassen.

Und hier noch einige Erklärungen für englische technische Ausdrücke aus einem bekannten Werkstatt-Handbook. Wie im Oxford Advanced Learner's Dictionary habe ich diese Erklärungen in englischer Sprache stehen lassen. Eine wertvolle Hilfe, wenn Ihr jetzt Eure Jaguars aus dem Winterschlaf weckt.

Bitte Tabelle vergrößert ausdrucken und an die Wand der Werkstatt hängen!

Handbook	Translation
Should remove easily.	Will be corroded into place ... clamp with adjustable spanner then beat repeatedly with a hammer.
This is a snug fit.	You will skin your knuckles! ... Clamp with adjustable spanner then beat repeatedly with hammer.
This is a tight fit.	Not a hope in hell matey! ... Clamp with adjustable spanner then beat repeatedly with hammer.
Pry...	Hammer a screwdriver into...
Undo...	Go buy a tin of WD40 (industrial size).
Ease ...	Apply superhuman strength to ...
Retain tiny spring...	"Crikey what was that, it nearly had my eye out"!
Press and rotate to remove bulb...	OK - that's the glass bit off, now fetch some good pliers to dig out the bayonet part and remaining glass shards.
Lightly...	Start off lightly and build up till the veins on your forehead are throbbing then re-check the manual because what you are doing now cannot be considered "lightly".
Weekly checks...	If it isn't broken don't fix it!
Routine maintenance...	If it isn't broken... it's about to be!

Anmeldungen

**Achtung: Verbindlich heißt verbindlich, bei Nichterscheinen können Kosten entstehen!!!
Natürlich alles unter Corona-Vorbehalt...**

Verbindliche Anmeldung zur Tea Time, Samstag, 10.04.21, Haus Sanssouci, Berlin Wannsee
Ja, ich bin mit _____ Personen dabei!

Name, Adresse: _____

Datum, Unterschrift: _____

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Verbindliche Anmeldung zur Frühjahrstraditionellen Spargelfahrt, 12.6.21, ab Teltow

Ja, ich bin mit _____ Personen dabei!

Name, Adresse: _____

Datum, Unterschrift:

Sektionsleiter Berlin / Brandenburg • Christoph Paliot • Kirchstraße 21, 12277 Berlin
Tel: +49(0) 30 71202102, mobil 0177 2386784 • email: SL-Berlin@Jaguar-Association.de